



ВСЮ ВЕСНУ ко мне обращались жители Кежмы, прося и даже требуя написать в газету о безобразном состоянии дорог в селе. Многие из них искренне надеются, что руководители района, «узнав» об этом, примут срочные и действенные меры.

Да, действительно, в весен-

дорожный мост через р. Кежемку. Основная задача предприятия - поддерживать нормальное состояние дорог, соединяющих села Кежма - Новая Кежма, Кежма - Приангарский и Кежма - Паново и зимние дороги от Кежмы до Невокуры и Усольцево. Внутри самой Кежмы дороги они ре-

росе служб. Была составлена смета и намечены объемы и сроки выполнения работ. Вскоре эти документы были подписаны в районной администрации.

В конце июня на улицах Кежмы вроде бы закипела ремонтная работа - началась отсыпка дорог гравием. Но пока результат виден только в центре села. Ждут ремонта также другие уголки Кежмы. Техника выделена МСМППБДД, КМУП ЖКХ, а также предприятием ТТС-лес. Координирует и контролирует работу администрация Кежемского сельского Совета. Объем работ намечается выполнить в течение лета и осени до 1 октября. Хочется надеяться и верить, что начатое дело будет доведено до конца.

НО, К СОЖАЛЕНИЮ, остается еще одна очень старая дорожная проблема в Кежме: безобразное состояние пешеходных тротуаров. Последний раз их ремонтировали в 1998 году к 70-летию

Эх, дороги...

Ни проехать, ни пройти

Есть специальная статья расходов по ремонту дорог, но, к сожалению, эта статья практически не финансируется.

нюю распутицу по улицам Кежмы невозможно стало ни пройти, ни проехать. Рытвины, ямы, огромные колеи и лужи - такая неприглядная картина в любом переулке и улице.

Есть конечно небольшие участки на центральной улице Гагарина, где все благополучно. Но это лишь остатки бывшего благополучия райцентра.

Пожалуй, самая удручающая картина - на улицах Партизанской и Терешковой в районе Утячьего, там, где красуется новый мост. Дороги к нему практически не было всю весну ни с той, ни с другой стороны. Не могли проехать даже «вездеходимые» УАЗики типа «Скорой помощи». Тяжелобольных нельзя было привезти в больницу. Машины пожарной охраны не смогли бы проехать к месту ЧП.

В мае на дороге, ведущей к мосту, застрял КАМАЗ, который несколько дней ничем не могли вытащить...

НА СЕГОДНЯШНИЙ день в Кежме существуют две организации, которые непосредственно должны заниматься дорожным вопросом. Это муниципальное строительство-монтажное производственное предприятие безопасности дорожного движения (МСМППБДД), возглавляет которое с осени 2000 года Виктор Андреевич Серeda. Подчинено оно Красноярскому управлению дорог. Предприятие располагает достаточным количеством техники, но, к сожалению, нуждающейся в ремонте. «На ходу» только бульдозер и трактор Т-130.

Летом 2000 года ими был построен капитальный авто-

монтируют, если есть заказы со стороны сельского Совета или жилищно-коммунального хозяйства. Но таких заказов, по-видимому, из-за нехватки финансов, практически нет. Лишь изредка по просьбе администрации Кежемского сельского Совета расчищают бульдозером снежные завалы и дорогу на кладбище.

Вторая организация обьязанная ремонтировать дороги, - КМУП ЖКХ, возглавляемая Николаем Анатольевичем Кокориным. У них специальная статья расходов по ремонту дорог, но, к сожалению, эта статья практически не финансируется. Весной ими был почищен небольшой участок улицы в районе химвелесхоза, но затем сломался грейдер... Капитального ремонта улиц не делали уже давным-давно.

По инициативе главы администрации Кежемского сельского Совета А. В. Колпакова состоялось совещание всех заинтересованных в этом воп-

Кежемского района. Естественно, что деревянные настилы недолговечны, и поэтому ремонтировать их нужно практически ежегодно. Торчащие гвозди, сломанные доски — настоящие ловушки для пешеходов, особенно в вечернее время.

Весной многие жители вынуждены были обращаться в участковую больницу из-за полученных вывихов и переломов при ходьбе по этим злословным тротуарам. Но денег на их ремонт в сельском Совете пока нет.

Остается надеяться, что новый глава администрации каким-то образом сможет решить и эту проблему. Ведь смог же он организовать работу бригады по ремонту и наведению порядка возле памятника в центре села.

Елена КАЛИНИНА.

На снимках: плюсы и минусы кежемских дорог.
Фото В. ПЕЛАГЕЙЧЕНКО.

